

Consignes pour les pilotes – Alès 19-20 mai 2023

A) Equipement pour le pilote

Casque intégral
Combinaison cuir une pièce
Protection dorsale
Gants en cuir
Botte en cuir

Avant tout, se faire plaisir.....

B) Equipement pour la moto

Pot d'échappement délivrant moins de 95 db le jeudi
et moins de 100 db le vendredi

Vérifier que le carénage est bien fixé

Si possible enlever les rétroviseurs et clignotants

Masquer les phares et feu stop avec de l'adhésif Graisser la chaîne

Pression des pneus : choisissez les pressions préconisées par le fabricant

Contrôler le serrage des écrous en particulier celui de l'écrou de vidange

C) Benzine

Il n'y a pas de station d'essence sur le circuit.

Mais il y a des stations le long de la route qui amènent au circuit.

D) Assurances

Les assurances RC ne couvrent en général pas les sinistres survenus sur piste.

Une assurance RC spécifique est contractée par l'organisateur, mais reste subsidiaire à celle du pilote

Les assurances LAA couvrent les lésions corporelles mais que partiellement les pertes de gain.

E) Documents

Permis de conduire ou licence française ou suisse

Pour passer la douane : carte grise

F) Prévention

Ne pas oublier de boire suffisamment. Alcool et drogue sont interdits sur le circuit.

Acheter des bouteilles dans une station essence, car il n'y a qu'un distributeur de boisson au circuit.

S'il y a du soleil, protégez-vous avec de la crème solaire

E) Conduite

Le fair play est la règle.

Celui qui dépasse ne doit pas couper la trajectoire de celui qu'il dépasse.

Eviter les dépassements au point de corde.